



Renion 5W-30 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- réduction des émissions
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- très bonne résistance aux hautes températures
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

Champ d'application

- convient aux moteurs diesel à filtre à particules jusqu'à Euro 6b
- convient particulièrement à Renault
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viscosité SAE	-	5W-30
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	68
Viscosité à 100°C	cSt	11.67
Indice de viscosité	-	168
Densité à 15°C	kg/l	0.852
Viscosité à -30°C	mPa.s	4800
Viscosité HTHS à 150°C	mPa.s	3.6
Teneur en zinc	ppm	550
Point d'écoulement	°C	-36
Point d'éclair	°C	224

Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
175 kg fût (env. 205 L)	

Normes

ACEA C4
Chrysler MS 6395
Fiat 9.55535-S4
MB 229.31*, 229.51
MB-Approval 226.51
Renault RN0720

* Normes Supplémentaires